



**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ  
ΥΔΡΕΥΣΗΣ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ  
Λ Α Μ Ι Α Σ  
(Δ. Ε. Υ. Α. Λ.)**

ΕΡΓΟ:

**«Διευθέτηση μυλαύλακα - αντιπλημμυρική προστασία και πολεοδομική αναβάθμιση (δράση ΟΣΒΑΑ Λ. Λαμιέων)».**

ΜΕΛΕΤΗ ΑΡ. 13/2021

**Τ Ε Υ Χ Ο Σ 1**

**ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:  
**ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Δ.Ε.Υ.Α.Λ.**

ΛΑΜΙΑ ΜΑΡΤΙΟΣ 2021



**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ  
ΚΑΙ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΜΙΑΣ  
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ**

**ΕΡΓΟ: «Διευθέτηση μυλαύλακα -  
αντιπλημμυρική προστασία και  
πολεοδομική αναβάθμιση (δράση  
ΟΣΒΑΑ Δ. Λαμιέων)»**

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:**

**α) Ε.Π. Στερεάς Ελλάδας 2014-2020**

**(ΚΑ: 2021ΕΠ05610011)**

**β) Ίδιοι πόροι ΔΕΥΑ Λαμίας**

**(ΚΑ 15.15.16, ΠΑΥ ¼-11-2021/**

**ΑΔΑ: ΨΡ7ΠΟΡΓΦ-ΓΥ8)**

## **ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

### **A. ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ.**

Το φυσικό αντικείμενο του έργου αφορά την αντιπλημμυρική προστασία με διευθέτηση του μυλαύλακα και την πολεοδομική αναβάθμιση της οδού Τυμφρηστού στην πόλη της Λαμίας. Συγκεκριμένα θα πραγματοποιηθούν εργασίες της διευθέτησης του μυλαύλακα με την κατασκευή δικτύων ομβρίων και παράλληλα με την ανακατασκευή της οδού, των πεζοδρομίων και των δικτύων ηλεκτροφωτισμού θα τελεστεί αναβάθμιση της ευρύτερης περιοχής. Οι εργασίες θα εκτείνονται από την συμβολή των οδών Αμπλιανίτη και Τυμφρηστού (θέση Άγιος Λουκάς) έως και την συμβολή των οδών Ψαρών και Τυμφρηστού.

### **B. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΔΩΝ-ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ.**

Οι διατομές των οδών-πεζοδρομίων καθορίζονται από τα εγκεκριμένα Σχέδια του Σχεδίου Πόλης Λαμίας (περιοχής Αγίου Λουκά).

Η κατασκευή των αγωγών ομβρίων θα γίνει σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές, τα σχέδια και τα υπόλοιπα στοιχεία της εγκεκριμένης μελέτης της Δ.Ε.Υ.Α.Λ. με τις τυχόν τροποποιήσεις της.

Ταυτόχρονα και όπου υπάρχει σχετική ανάγκη, ως συνοδά έργα, θα γίνουν και επεκτάσεις – βελτιώσεις – επισκευές των δικτύων ύδρευσης και αποχέτευσης ώστε να αποφεύγεται η μετέπειτα επανεκκαφή των ίδιων δρόμων όπου θα γίνουν οι επεμβάσεις.



## Γ. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ.

Συγκεκριμένα οι εργασίες που προβλέπονται είναι :

1. Εκσκαφή του εδάφους για την εξυγίανσή του.
2. Καθαίρεση οπλισμένου ή αόπλου σκυροδέματος όπου απαιτείται.
3. Καθαίρεση περιφράξεων όπου απαιτείται.
4. Αποξήλωση ασφάλτου όπου απαιτείται.
5. Αποξήλωση μεταλλικών στοιχείων σήμανσης μετά προσοχής.
6. Αποξήλωση μεταλλικών κιγκλιδωμάτων μετά προσοχής για επαναχρησιμοποίηση τους.
7. Αποξήλωση περιφράξεων.
8. Αποξήλωση παλαιών στάσεων μετά προσοχής.
9. Εκσκαφή ορυγμάτων υπόγειων δικτύων σε έδαφος γαιώδες ή ημιβραχώδες.
10. Τοποθέτηση αντιστήριξης παρειών χάνδακος με μεταλλικά πετάσματα.
11. Αγωγοί αποχέτευσης όμβριων από τσιμεντοσωλήνες σειράς 100 - ονομαστικής διαμέτρου D 400 mm & D 500 mm
12. Εκσκαφή θεμελίων και κατασκευή τοίχων αντιστήριξης από οπλισμένο σκυρόδεμα C20/25 όπου απαιτείται.
13. Κατασκευή βάσης κρασπέδων με υπόβαση πάχους 10 εκ. με θραυστό υλικό λατομείου (3Α) και σκυρόδεμα C12/15 πάχους 15εκ.
14. Κατασκευή κρασπεδορείθρων με πρόχυτα κράσπεδα και ρείθρα από σκυρόδεμα C16/20.
15. Αποκατάσταση περιφράξεων και περιτοιχίσεων.
16. Επίχωση με κοκκώδη υλικά κάτω από τα πεζοδρόμια όπου απαιτείται.
17. Τσιμεντόστρωση πεζοδρομίων με σκυρόδεμα C16/20 πάχους 12εκ.
18. Επίστρωση των πεζοδρομίων με αντιολισθηρές τσιμεντόπλακες.
19. Κατασκευή φρεατίων υδροσυλλογής και προσαρμογή φρεατίων όπου απαιτείται.
20. Κατασκευή επιχώματος πάχους 50-60εκ. με αμμοχάλικο Σπερχειού ποταμού ή άλλης περιοχής, εφ' όσον κριθούν κατάλληλα από την Υπηρεσία.
21. Κατασκευή υπόβασης με θραυστό υλικό λατομείου (3Α) πάχους 10εκ.
22. Κατασκευή βάσης με θραυστό υλικό λατομείου (3Α) πάχους 10εκ.
23. Τομή οδοστρώματος με ασφαλοκόπτη και αποξήλωση τμήματος υπάρχοντος ασφαλοτάπητα.
24. Προεπάλειψη ή συγκολλητική επάλειψη, ασφαλική ισοπεδωτική στρώση και κατασκευή ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας σε τμήμα της οδού.
25. Κατασκευή οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.
26. Αφαίρεση και απομάκρυνση τσιμεντοϊστών και σιδηροϊστών φωτισμού.
27. Τοποθέτηση σωλήνα PE Φ 16 για πρόβλεψη άρδευσης.
28. Κατασκευή των υπόγειων δικτύων σωληνώσεων με οδηγό και τοποθέτηση φρεατίων έλξης καλωδίων 30Χ30, για την μετέπειτα διέλευση καλωδιώσεων.
29. Τοποθέτηση ιστών φωτισμού.

Η κατασκευή – διαμόρφωση των πεζοδρομίων περιλαμβάνει επίσης όλες τις εργασίες που απαιτούνται για:

- α) την κατασκευή ραμπών για την πρόσβαση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ),
- β) την κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών με τις ειδικές πλάκες που απαιτούνται για το σκοπό αυτό.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τις Π.Τ.Π. τα εγκεκριμένα Σχέδια του Σχεδίου Πόλης, την μελέτη κατασκευής της οδού και τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, για την έντεχνη και καλή εκτέλεση του έργου.

Η συνολική δαπάνη του έργου, χωρίς ΦΠΑ ανέρχεται στο ποσό των 1.319.000,00€.



Σε ότι αφορά τη σκοπιμότητα και τις απαιτήσεις επιτελεστικότητας, η κατασκευή των πεζοδρομίων της οδού θα διευκολύνει την ασφαλή και ομαλή κίνηση των διερχομένων οχημάτων και πεζών και την αναβάθμιση της ευρύτερης περιοχής.

Ωφελούμενοι από την κατασκευή του έργου είναι αφενός μεν οι κάτοικοι που διαμένουν στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού Τυμφρηστού, όλοι οι δημότες που διέρχονται από την οδό (ήτοι 52.006 κάτοικοι) και αφετέρου οι πολίτες του Διευρυμένου Δήμου Λαμιέων.

#### **Δ. ΕΡΕΥΝΕΣ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ.**

Για την μελέτη των αγωγών σε στάδιο οριστικής μελέτης έγιναν οι απαραίτητες γεωλογικές και τοπογραφικές εργασίες (κατά μήκος τομές και ταχυμετρική αποτύπωση). Η ακρίβεια όλων των συγκεντρωθέντων στοιχείων που αναφέρονται στην μελέτη σχετικά με τα υφιστάμενα δίκτυα πρέπει να ελεγχθεί με επί τόπου μετρήσεις και πρέπει να γίνουν ερευνητικές τομές από τον ανάδοχο με τις οποίες θα εξακριβωθεί η ποιότητα του εδάφους, ώστε να προγραμματισθούν έγκαιρα η μέθοδος κατασκευής ή τα μέτρα που χρειάζονται.

Με βάση τα στοιχεία της πιο πάνω έρευνας θα συνταχθεί, όπου χρειάζεται, μελέτη εφαρμογής από τον ανάδοχο με δαπάνη του, σύμφωνα με σχετική εντολή που θα δοθεί από τη Δ.Ε.Υ.Α.Λ.

#### **Ε. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ.**

4α. Χάραξη των αγωγών.

Η χάραξη των αγωγών ομβρίων φαίνεται στην οριζοντιογραφία της εγκεκριμένης μελέτης της Δ.Ε.Υ.Α.Λ. και καλύπτει την περιοχή που περιγράφηκε πιο πάνω.

4β. Υλικό διατομές αγωγών ομβρίων.

Οι διατομές των αγωγών είναι Φ.400 χλσ. και Φ.500 χλσ.

Οι κλίσεις καθώς και τα βάθη εκσκαφής φαίνονται στις αντίστοιχες μηκοτομές της εγκεκριμένης μελέτης της Δ.Ε.Υ.Α.Λ.

Οι σωλήνες με τις οποίες θα κατασκευαστούν οι αγωγοί είναι τσιμεντοσωλήνες ομβρίων με κώδωνα Σ.100 (ΦΕΚ 253/24-4-84 - ΕΛΟΤ EN 1916).

Η έδραση - ημιεγκιβωτισμός των αγωγών προβλέπεται να γίνει τύπου 1 δηλαδή με θραυστό υλικό λατομείου, όπως φαίνεται στις μηκοτομές και στα σχέδια τυπικών διατομών αγωγών ομβρίων.

#### **Ζ. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΩΝ ΔΙΚΤΩΝ Η/Μ.**

1. Περιγραφή υφιστάμενης κατάστασης.

Η συγκεκριμένη οδός μπορεί να χωριστεί σε 2 κομμάτια:

Το κομμάτι από τον Άγιο Λουκά έως την οδό Κάλβου (Αγία Σοφία). Στο κομμάτι αυτό υπάρχουν ιστοί 9 μέτρων, κατά κύριο λόγο μεταλλικοί, από την πλευρά του δάσους επί των πεζοδρομίων ή και μέσα από το τοιχίο αντιστήριξης, οι οποίοι φέρουν φωτιστικά LED 95W. Μεταξύ αυτών, τα ελάχιστα κενά καλύπτονται με φωτιστικά LED 50W επί ξύλινων ιστών της ΔΕΔΔΗΕ. Στο ύψος των “Καφασείκων” και μέχρι την οδό Κάλβου υπάρχουν 3 τσιμεντένιοι ιστοί από την απέναντι πλευρά (χωρίς κράσπεδα & πεζοδρόμια), οι οποίοι προφανώς συνδέονται σε άλλο δίκτυο (της Κάλβου) και φέρουν επίσης φωτιστικά LED 95W. Στο κατάντι της Τυμφρηστού και στο ύψος του Γ’ ΚΑΠΗ υπάρχουν άλλοι 3 τσιμεντένιοι ιστοί (επί πεζοδρομίων) επίσης με φωτιστικά 95W. Το τμήμα αυτό του δρόμου έχει συνολικό μήκος 1.000m περίπου.



Το κομμάτι από το Γ' ΚΑΠΗ μήκους 650μέτρων περίπου προς τα βόρεια, όπου το πλάτος του οδοστρώματος είναι στενό και ο φωτισμός γίνεται αποκλειστικά με φωτιστικά LED 50W επί ξύλινων ιστών της ΔΕΔΔΗΕ και σε ύψος 6 μόλις μέτρα. Μεγάλα κενά φωτισμού δεν φαίνεται να υπάρχουν ωστόσο θεωρείται απίθανο να καλύπτονται οι απαιτήσεις του προτύπου CIE 140-en 13201 για δρόμους κατηγορίας B1, λόγω αφενός του χαμηλού ύψους των φωτιστικών και αφετέρου της σχετικά αραιής διάταξης: ανά 26m κατά μέσο όρο

## 2. Παρεμβάσεις επί του δικτύου.

Στο 1ο τμήμα αντικαθίστανται οι 3 τσιμεντένιοι ιστοί στα «Καφασείκα» με μεταλλικούς, με χρήση των ίδιων φωτιστικών LED.

Στο 2ο τμήμα, μήκους 650 μέτρων περίπου, τοποθετούνται στην δυτική πλευρά ιστοί ύψους 6-7 μέτρων από συνθετικό υλικό (μεγαλύτερο ύψος δεν επιτρέπει η διέλευση των γραμμών χαμηλής και μέσης τάσης της ΔΕΔΔΗΕ), χωρίς αγκύρια και βάση από μπετόν, με βάθος πάκτωσης 1m και διάμετρο οπής Φ300mm περίπου (διάνοιξη με «αρίδα»). Επίσης προβλέπεται η εγκατάσταση στο μέσο περίπου της διαδρομής πύλαρ φωτισμού στο οποίο θα συνδεθούν ηλεκτρικά οι νέοι ιστοί. Γίνεται χρήση των 38 υφιστάμενων φ/σ LED και 17 νέων φωτιστικών. Εκτιμώνται 10 περάσματα δρόμων πλάτους 5 μέτρων, όπου γίνεται χρήση σιδηροσωλήνων

Για την τήρηση των απαιτούμενων αποστάσεων και για να πληρούνται απόλυτα οι απαιτήσεις του σχετικού προτύπου σε συνδυασμό με την παρουσία δέντρων σε κάποια σημεία και τις πολλές ράμπες εισόδου θα απαιτηθεί ενδεχομένως σε κάποια τμήματα να γίνει χρήση και του απέναντι πεζοδρομίου.

## **Ε. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ.**

Χάραξη των αγωγών.

Η χάραξη των αγωγών ύδρευσης φαίνεται στην οριζοντιογραφία της εγκεκριμένης μελέτης της Δ.Ε.Υ.Α.Λ. και καλύπτει τις περιοχές που αναφέρθηκαν πιο πάνω.

Υλικό – διατομές αγωγών ύδρευσης.

Το υλικό κατασκευής των αγωγών ύδρευσης προβλέπεται να είναι πλαστικοί σωλήνες πολυαιθυλενίου 3ης γενεάς (ύδρευσης).

Οι διάμετροι των αγωγών είναι από Φ.90 χλσ. έως. και Φ.200χλσ.

Η έδραση και ο εγκιβωτισμός των αγωγών ύδρευσης προβλέπεται να γίνει με άμμο πλήρως κορεσμένη (100 % ποσοστό υγρασίας).

Τα βάθη τοποθέτησης των αγωγών ύδρευσης ποικίλλουν ανάλογα με την διάμετρο από 1,00 m. μέχρι 1,20 m. Θα χρησιμοποιηθούν ειδικά τεμάχια επίσης από PE εκτός των περιπτώσεων σύνδεσης με υφιστάμενα δίκτυα, όπου θα χρησιμοποιηθούν χυτοσιδηρά ειδικά τεμάχια. Οι δικλείδες είναι τύπου σύρτου ελαστικής έμφραξης.

Ακόμη θα κατασκευαστούν:

Φρεάτια βανών και διακλαδώσεων σύμφωνα με τα σχέδια και στις θέσεις που προβλέπει η εγκεκριμένη μελέτη: «Οριστική Μελέτη Εσωτερικού Δικτύου Ύδρευσης πόλης Λαμίας».

Διακλαδώσεις και συνδέσεις δικλείδων σύμφωνα με τα σχέδια της ίδιας μελέτης.

Επίσης θα κατασκευαστούν οι συνδέσεις παροχών από τον νέο αγωγό ύδρευσης μέχρι τα όρια των ιδιοκτησιών όπου θα κατασκευαστούν και τα φρεάτια των υδρομέτρων. Όλες οι υφιστάμενες συνδέσεις που λειτουργούν θα ανευρεθούν και θα αντικατασταθούν



σε όλο το μήκος τους από το όριο της ρυμοτομικής γραμμής μέχρι τους νέους αγωγούς ύδρευσης που θα κατασκευαστούν.

## **ΣΤ. ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ - ΕΡΓΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ.**

Μετά την κατασκευή του αγωγού ομβρίων και την κατασκευή των αγωγών των φρεατίων υδροσυλλογής (κυρίως) αλλά και λόγω της επισκευής - αντικατάστασης των υπόλοιπων δικτύων (ύδρευση – η/μ) το οδόστρωμα θα έχει υποστεί πολύ σοβαρές ζημιές. Έτσι προκρίθηκε η συνολική αποκατάσταση του οδοστρώματος σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη ώστε με την κατασκευή των κρασπεδορείθρων να καταστεί δυνατή η συγκέντρωση των βρόχινων νερών στα φρεάτια υδροσυλλογής και να λειτουργήσει αντιπλημμυρικά το δίκτυο ομβρίων

Η εγκεκριμένη μελέτη δεν προβλέπει τροποποιήσεις της μηκοτομής του δρόμου. Αρχικά προβλέπεται η αποκατάσταση των ορυγμάτων των δικτύων για την προσωρινή διέλευση των κατοίκων και στην συνέχεια το φρεζάρισμα και η ολική αποκατάσταση του οδοστρώματος. Επίσης προβλέπεται η κατασκευή κρασπεδορείθρων αμφίπλευρα σ' όλο το μήκος της επέμβασης.

## **Ζ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ – ΑΝΑΛΗΨΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ.**

α) Ο Εργολάβος μετά την εκτέλεση των ερευνητικών τομών ή γεωτρήσεων και εργασιών όπως αναφέρεται λεπτομερέστερα στην παράγραφο 2 της παρούσας, θα πρέπει να συνεννοηθεί με τις αρμόδιες Υπηρεσίες των Οργανισμών ή Εταιρειών Κ.Ω. για την αντιμετώπιση των εμποδίων κατά μήκος των έργων.

β) Επειδή η εκτέλεση του έργου προβλέπεται να γίνει σε δρόμο μεγάλης κυκλοφορίας επιβάλλεται η λήψη αυστηρών μέτρων ασφάλειας για την πρόληψη τυχόν ατυχημάτων τόσο στους εργαζόμενους όσο και στους διερχόμενους από το τμήμα της κατασκευής του έργου (π.χ. κατάλληλα εμπόδια γύρω από το εργοτάξιο προειδοποιητικά σήματα λειτουργούντα και κατά τη διάρκεια της νύχτας κ.λπ.) σύμφωνα με τις υποδείξεις των συμβατικών τευχών, των αστυνομικών αρχών, του Υπουργείου Δημ. Τάξεως και της Επίβλεψης.

Κατά την διάρκεια των έργων ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διαθέτει, συνεχώς και αδιάλειπτα, τμήμα του οδοστρώματος στην διερχόμενη κυκλοφορία. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις που θα απαιτηθεί πρόσκαιρη, λίγων ωρών, καθολική διακοπή της κυκλοφορίας, θα εξασφαλίζεται, προηγουμένως, η ύπαρξη και χρήση εναλλακτικών διαδρομών κυκλοφορίας με κατάλληλη και πλήρη σήμανση ώστε να ελαχιστοποιηθούν οι κυκλοφοριακές δυσχέρειες και για τα δημόσια αλλά και για τα ιδιωτικά μέσα μεταφοράς. Για οποιαδήποτε τροποποίηση στην κυκλοφορία θα ενημερώνεται πρώτα το τμήμα τροχαίας Λαμίας, ώστε να λαμβάνεται η σχετική άδεια.

Ο ανάδοχος υποχρεώνεται, χωρίς καμία επιπλέον οικονομική αξίωση, με την αποπεράτωση τμήματος του έργου να αποκαθιστά, έστω και τμηματικά, τα οδοστρώματα, ώστε να δίνεται σε επανακυκλοφορία η οδός χωρίς όχληση των περιοίκων.

γ) Ο ανάδοχος κατά την σύνταξη της προσφοράς του έχει λάβει υπ' όψη του όλα τα υπόγεια εμπόδια από υφιστάμενα δίκτυα Ο.Κ.Ω. στην περιοχή του έργου που είναι πιθανό να επηρεάσουν τον χρονικό προγραμματισμό του έργου. Σε καμία περίπτωση η ύπαρξη των εμποδίων αυτών δεν στοιχειοθετεί λόγο χορήγησης παράτασης προθεσμίας περαίωσης του έργου.



γ) Διευκρινίζεται ότι ισχύουν οι 440 Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές όπως εγκρίθηκαν με την με αριθμό ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/273/17-7-2012 (ΦΕΚ 2221Β/30-7-2012) Απόφαση του Αν. Υπουργού Αν.Αν.Υ.Μ.Δι. Για την επιμέτρηση και πληρωμή ισχύουν τα αναφερόμενα στο Τιμολόγιο της Εργολαβίας.

## **Η . ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.**

Σε τμήματα του δρόμου όπου θα εκτελεστούν οι εργασίες πιθανόν να απαιτηθεί η κατασκευή υπόγειων δικτύων άλλων Ο.Κ.Ω. Ο ανάδοχος του έργου θα υποχρεωθεί να συνεργαστεί με τις υπηρεσίες των παραπάνω Ο.Κ.Ω. για την από κοινού κατασκευή των δικτύων ώστε να αποφευχθεί μελλοντική επανεκσκαφή του οδοστρώματος.

Η προτεραιότητα με την οποία θα εκτελεσθούν οι εργασίες θα δίνεται από την Υπηρεσία, σε σχέση και με την όχληση που θα δημιουργούν τα έργα, με κριτήριο την αποφυγή ταυτόχρονου αποκλεισμού από την κυκλοφορία εκτεταμένων περιοχών.

Είναι επίσης δυνατόν να εκτελούνται με εντολή της Υπηρεσίας εργασίες ταυτόχρονα σε περισσότερες από μία περιοχές (με τον περιορισμό όσων αναφέρθηκαν προηγούμενα), χωρίς καμία επιπλέον οικονομική αξίωση του αναδόχου για το γεγονός αυτό.

Λαμία 17-3-2021

Ο συντάξας

Θεόδωρος Χαδούλης  
Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Λαμία 17-3-2021

Ο Προϊστάμενος Τ.Υ.

Διον. Παναγιωτόπουλος  
Πολιτικός Μηχανικός