

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ – ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
ΛΑΜΙΑΣ
(Δ. Ε. Υ. Α. Λ.)**

ΕΡΓΟ:
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΛΕΙΑΝΟΚΛΑΔΙΟΥ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ.

ΜΕΛΕΤΗ ΑΡ. 33/2017

ΤΕΥΧΟΣ 1

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ :
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Δ. Ε. Υ. Α. Λ.

ΛΑΜΙΑ ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2017

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
Λ Α Μ Ι Α Σ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛ.: 33/2017

ΕΡΓΟ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΟΥ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΛΕΙΑΝΟΚΛΑΔΙΟΥ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ.

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 490.000,00 €
ΧΡΗΜ/ΣΗ: Ι.Π.

ΚΩΔ: ##.##.## Α/Α (ΠΑΥ) ###/##-##-201#

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. Αντικείμενο Εργολαβίας.

Με την εργολαβία "Κατασκευή τροφοδοτικού ύδρευσης Λειανοκλαδίου και δικτύων ύδρευσης" προβλέπεται, κυρίως, να κατασκευαστούν συμπληρωματικά δίκτυα ύδρευσης στο διευρυμένο Δήμο Λαμιέων ώστε να βελτιωθεί η λειτουργία τους καθώς και να αντιμετωπιστούν δυσλειτουργίες στα υφιστάμενα δίκτυα της ΔΕΥΑ Λαμίας.

Προβλέπεται να κατασκευαστούν:

- (1) Αγωγός διασύνδεσης της Δεξαμενής Τ.Κ. Σταυρού με το υδραγωγείο Τ.Κ. Λειανοκλαδίου.
- (2) Αποκατάσταση και επέκταση αγωγού στις προσβάσεις του νέου ανισόπεδου κόμβου Ξηριώτισσας.
- (3) Αγωγός στην περιφερειακή οδό από Ισιαδάκι προς Γαλανείικα.
- (4) Αγωγός σύνδεσης από τροφοδοτικό Γοργοποτάμου έως νέο τροφοδοτικό αγωγό Τ.Κ. Κόμμα, Ανθήλη, Ροδίτσα στην Γέφυρα Σπερχειού (οδός προς Φραντζή).
- (5) Αγωγός σύνδεσης από τροφοδοτικό Γοργοποτάμου έως νέο τροφοδοτικό αγωγό Ροδίτσας, Μεγ. Βρύσης, Αγ. Παρασκευής στη διασταύρωση Φραντζή και Ναυπάκτου.

Αναλυτικά τα έργα που προβλέπονται ανά περιοχή είναι :

- (1) Κατασκευή νέου αγωγού HDPE Φ.200 PN 10ATM σε μήκος 2.400 m. και PN 12,5 ATM σε μήκος 2.300 m., από την Δεξαμενή της Τ.Κ. Σταυρού, έως τον υδατόπυργο της Τ.Κ. Αμουρίου. Ο αγωγός μετά την δεξαμενή θα διέρχεται διαμέσου του οικισμού Σταυρού και στο τέλος της οδού προς Νεκροταφείο κάτω από την υφιστάμενη Σιδ/κή Γραμμή. Στη συνέχεια μέσω χωματόδρομου θα φθάνει στους παράδρομους της Νέας Σιδ/κής Γραμμής, την οποία θα διασταυρώνει με διέλευση από υφιστάμενα τεχνικά ομβρίων. Η χάραξη συνεχίζεται στους Νότιους και σε επαφή με την Εθνική οδό Λαμίας –

Καρπενησίου χωματόδρομους έως το υδραγωγείο Λειανοκλαδίου κάτω από τον υδατόπυργο της Τ.Κ. Αμουρίου.

Το Τυπικό σκάμμα τοποθέτησης είναι 1,20 μ. βάθος και 0,60 μ. πλάτος, με επίχωση με άμμο έως 0,30 μ. από το εξωράχιο των αγωγών και το υπόλοιπο με θραυστό υλικό λατομείου.

Τοποθετούνται σε χαρακτηριστικά σημεία της μηκοτομής δικλείδες εκκένωσης (χωρίς φρεάτια) και αερεξαγωγοί βαλβίδες εντός φρεατίων.

Η σύνδεση τόσο με την Δεξαμενή Σταυρού, όσο και με τον υφιστάμενο αγωγό PE Φ.125/10 ATM κάτω από τον υδατόπυργο της Τ.Κ. Αμουρίου, περιλαμβάνονται ανοιγμένες στις τιμές του τιμολογίου της μελέτης.

Οι διελεύσεις τεχνικών προβλέπονται, κατά κανόνα, να γίνουν με αναρτημένους σε αυτά χαλυβδοσωλήνες ελικοειδούς ραφής αντίστοιχης διαμέτρου και πίεσης με εσωτερική και εξωτερική προστασία, για πόσιμο νερό.

(2) Στον νέο Ανισόπεδο κόμβο Ξηριώτισσας θα κατασκευασθούν :

(α) Στην ΒΔ πλευρά, από οδό Παπαποστόλου έως Βιομηχανία Ριζάκου, αγωγός PE Φ.110-10 ATM μήκους 400 μ. σε αντικατάσταση υφιστάμενου πρόχειρου PE Φ.63.

Ο αγωγός θα τοποθετηθεί εκτός οδού στο χωμάτινο έρεισμα της ράμπας εισόδου από Δομοκό προς Λαμίας.

(β) Την ΝΑ πλευρά από οδό Στυλίδας έως κατάστημα ελαστικών Μπλατσούκα, αγωγός PE Φ.110-10 ATM μήκος 400 μ., στο έρεισμα της ράμπας εισόδου και της παράπλευρης οδού από Αθήνα προς Λαμία.

(γ) Παραλλαγή του υφιστάμενου τροφοδοτικού PE Φ. 200 – 10 ATM Ν. Μαγνησίας της οδού Παπαποστόλου, ο οποίος διέρχεται εντός του κυκλικού τμήματος του κόμβου, με άλλον αγωγό PE Φ.200 – 10 ATM, από το ύψος του κτιρίου της Δ.Ε.Υ.Α.Λ. έως το Βόρειο Δυτικό άκρο της Γέφυρας Ξηριά σε μήκος 3.00 μ.

Τα 150 μ. αυτής της παραλλαγής θα τοποθετηθούν εντός του υφιστάμενου οχετού ομβρίων (1.80 x 1.80 και 1.50 x 4.00), με ανάρτηση στην παρειά του.

Σημειώνεται η προσοχή που πρέπει να δοθεί κατά την εκτέλεση των εργασιών εντός αυτού του οχετού, καθόσον αυτός, μέχρι το φρεάτιο εκτροπής που ευρίσκεται στο Ανατολικό άκρο της ιδιοκτησίας της Δ.Ε.Υ.Α.Λ., μεταφέρει και λύματα του απομείνοντος παντοροϊκού δικτύου της πόλης και επομένως πρέπει να ληφθεί μέριμνα για την ασφάλεια των εργαζομένων εντός αυτού από αέρια υπονόμων.

Η τυπική διατομή των σκαμμάτων των αγωγών είναι 1.00 x 0.60, με τα ίδια υλικά επίχωσης όπως και στην παρ. 1.

(3) Κατασκευή αγωγού PE Φ.110 – 10 ATM στην περιφερειακή οδό βόρεια του Ισιαδάκι, από οδό Κοκκαλάκη έως οδό Μυτιλήνης, και σε τμήμα της οδού Κοκκαλάκη, με τις συνδέσεις στο υφιστάμενο τοπικό δίκτυο της περιοχής. Τυπική διατομή σκαμμάτων όπως στην παρ. 1.

(4) Κατασκευή αγωγού PE Φ.250 – 20 ATM και μήκους περί τα 100 μ., ο οποίος από ήδη τοποθετημένη δικλείδα Φ.300 επί του παλαιού τροφοδοτικού αγωγού Γοργοποτάμου, στο Β .Δυτικό τμήμα της γέφυρας του Σπερχειού (οδός προς Φραντζή) θα διέρχεται κάτω από αυτήν (με ανάρτηση) και θα συνεχίζει εντός σκάμματος μέχρι υφιστάμενη δικλείδα Φ.250 του νέου τροφοδοτικού αγωγού Κόμμα / Ανθήλη / Ροδίτσα, στο Ανατολικό χωμάτινο έρεισμα της οδού. Διατομή σκάμματος 1.20 x 0.6 και επίχωση όπως στα προηγούμενα και

(5) Κατασκευή τοπικού αγωγού Φ.300 από χαλυβδοσωλήνα ελικοειδούς ραφής πάχους 7 χλστ., μήκους περί τα 20 μ. με εσωτερική και εξωτερική προστασία για πόσιμο νερό. Ο αγωγός θα συνδέει τον παλαιό τροφοδοτικό αγωγό Γοργοποτάμου από ήδη τοποθετημένη δικλείδα Φ. 300, με την νέα διακλάδωση του αγωγού ΡΕ Φ.315 – 20 ΑΤΜ, στη διασταύρωση των οδών Φραντζή και Ναυπάκτου.

Η επιλογή του αγωγού από χάλυβα γίνεται ώστε να είναι δυνατή κατασκευαστικά η παράκαμψη του πλήθους των υπόγειων εμποδίων (υπόνομοι, τοπικοί αγωγοί ύδρευσης, αγωγός φυσικού αερίου, δικτύου Ο.Τ.Ε. , Δ.ΕΗ. κ.λπ.) που υπάρχουν στη διασταύρωση. Τυπικό σκάμμα 1.20 x 0.60.

2. Έρευνες και συμπληρωματικές εργασίες

Για την μελέτη των αγωγών σε στάδιο οριστικής μελέτης έγιναν οι απαραίτητες τοπογραφικές εργασίες. Η ακρίβεια όλων των συγκεντρωθέντων στοιχείων που αναφέρονται στην μελέτη σχετικά με τα υφιστάμενα δίκτυα πρέπει να ελεγχθεί με επί τόπου μετρήσεις και πρέπει να γίνουν ερευνητικές τομές από τον ανάδοχο με τις οποίες θα εξακριβωθεί η ποιότητα του εδάφους, ώστε να προγραμματισθούν έγκαιρα η μέθοδος κατασκευής ή τα μέτρα που χρειάζονται.

Με βάση τα στοιχεία της πιο πάνω έρευνας θα συνταχθεί, όπου χρειάζεται, μελέτη εφαρμογής από τον ανάδοχο με δαπάνη του, σύμφωνα με σχετική εντολή που θα δοθεί από τη Δ.Ε.Υ.Α.Λ.

3. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ.

α) Ο Εργολάβος μετά την εκτέλεση των ερευνητικών τομών και εργασιών όπως αναφέρεται λεπτομερέστερα στην παράγραφο 2 της παρούσας, θα πρέπει να συνεννοηθεί με τις αρμόδιες Υπηρεσίες των Οργανισμών ή Εταιρειών Κ.Ω. για την αντιμετώπιση των εμποδίων κατά μήκος των έργων.

β) Επειδή η εκτέλεση του έργου προβλέπεται να γίνει και σε δρόμους μεγάλης κυκλοφορίας επιβάλλεται η λήψη αυστηρών μέτρων ασφάλειας για την πρόληψη τυχόν ατυχημάτων τόσο στους εργαζόμενους όσο και στους διερχόμενους από το τμήμα της κατασκευής του έργου (π.χ. κατάλληλα εμπόδια γύρω από το εργοτάξιο προειδοποιητικά σήματα λειτουργούντα και κατά τη διάρκεια της νύχτας κ.λπ.) σύμφωνα με τις υποδείξεις των συμβατικών τευχών, των αστυνομικών αρχών, του Υπουργείου Δημ. Τάξεως και της Επίβλεψης.

Κατά την διάρκεια των έργων (και όπου είναι εφικτό) σε συνεργασία με την υπηρεσία, θα προτείνονται εναλλακτικές διαδρομές κυκλοφορίας με πλήρη και κατάλληλη σήμανση, ανάλογα και με την πρόοδο των εργασιών, ώστε να δημιουργηθούν τα ελάχιστα δυνατά προβλήματα τόσο στα ιδιωτικά όσο και στα Δημόσια Μέσα Μεταφοράς. Για οποιαδήποτε τροποποίηση στην κυκλοφορία θα ενημερώνεται πρώτα το τμήμα τροχαίας Λαμίας, ώστε να λαμβάνεται η σχετική άδεια.

Ο ανάδοχος υποχρεώνεται, χωρίς καμία επιπλέον οικονομική αξίωση, με την αποπεράτωση τμήματος του έργου να αποκαθιστά, έστω και τμηματικά, τα οδοστρώματα, ώστε να δίνονται σε επανακυκλοφορία οι οδοί με την μικρότερη κατά το δυνατόν όχληση των διερχομένων.

γ) Διευκρινίζεται ότι ισχύουν οι 440 Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές όπως εγκρίθηκαν με την με αριθμό ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/273/17-7-2012 (ΦΕΚ 2221Β/30-7-2012)

Απόφαση του Αν. Υπουργού Αν.Αν.Υ.Μ.Δι. Για την επιμέτρηση και πληρωμή ισχύουν τα αναφερόμενα στο Τιμολόγιο της Εργολαβίας.

4. Πρόσθετα πληροφοριακά στοιχεία

Η προτεραιότητα με την οποία θα εκτελεσθούν οι εργασίες θα δίνεται από την Υπηρεσία, σε σχέση και με την όχληση που θα δημιουργούν τα έργα, με κριτήριο την αποφυγή ταυτόχρονου αποκλεισμού από την κυκλοφορία εκτεταμένων περιοχών.

Είναι επίσης δυνατόν να εκτελούνται με εντολή της Υπηρεσίας εργασίες ταυτόχρονα σε περισσότερες από μία περιοχές (με τον περιορισμό όσων αναφέρθηκαν προηγούμενα), χωρίς καμία επιπλέον οικονομική αξίωση του αναδόχου για το γεγονός αυτό.

Λαμία 27 - 11 - 2017
Ο συντάξας

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Λαμία 27 - 11 - 2017
Ο Προϊστάμενος Τ.Υ.

Κωνσταντίνος Μηλιωρίτσας
Πολιτικός Μηχανικός

Διον. Παναγιωτόπουλος
Πολιτικός Μηχανικός