

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ  
ΥΔΡΕΥΣΗΣ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ  
Λ Α Μ Ι Α Σ  
(Δ. Ε. Υ. Α. Λ.)**

ΕΡΓΟ:  
**Επαναφορά οδοστρωμάτων δικτύων.**

ΜΕΛΕΤΗ ΑΡ.  
8/2020

**Τ Ε Υ Χ Ο Σ 3α**

**ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΙΜΩΝ**

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:  
**ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Δ.Ε.Υ.Α.Λ.**

ΛΑΜΙΑ  
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2020

ΕΡΓΟ:  
**Επαναφορά οδοστρωμάτων δικτύων**

ΜΕΛΕΤΗ ΑΡ. 8/2020

Τ Ε Υ Χ Ο Σ 3α

Α Ν Α Λ Υ Σ Η Τ Ι Μ Ω Ν

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	Σελίδα
<b><u>A. Γ Ε Ν Ι Κ Α</u></b>	3
<b><u>B. ΤΙΜΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ</u></b>	3
Άρθρο 1. <u>Γενικές εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες.</u>	3
Άρθρο 2. <u>Αποξήλωση ασφαλτοταπήτων και στρώσεων οδοστρωσίας σταθεροποιημένων με τσιμέντο εντός του ορίου των γενικών εκσκαφών.</u>	3
Άρθρο 3. <u>Επαναφορά οδοστρωμάτων από σκυρόδεμα.</u>	3
Άρθρο 4. <u>Πρόχυτα κράσπεδα από σκυρόδεμα με τη βάση τους και το ρείθρο.</u>	3
Άρθρο 5. <u>Πλακοστρώσεις πεζοδρομίων, νησίδων, πλατειών κλπ.</u>	3
Άρθρο 6. <u>Πλακοστρώσεις με πλάκες από σκυρόδεμα διαστάσεων 40x40 cm.</u>	3
Άρθρο 7. <u>Υπόβαση μεταβλητού πάχους.</u>	3
Άρθρο 8. <u>Υπόβαση πάχους 0.10 μ.</u>	4
Άρθρο 9. <u>Βάση πάχους 0,10μ.</u>	4
Άρθρο 10. <u>Τομή οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη.</u>	4
Άρθρο 11. <u>Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 4 cm.</u>	4
Άρθρο 12. <u>Απόξεση ασφαλτικού τάπητα αστικής οδού με χρήση φρέζας.</u>	4
Άρθρο 13. <u>Προσαρμογή στάθμης υφισταμένου φρεατίου επί ανακατασκευαζομένου πεζοδρομίου ή οδού.</u>	4
Άρθρο 14. <u>Ασφαλτική προεπάλειψη.</u>	4
Άρθρο 15. <u>Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη.</u>	4
Άρθρο 16. <u>Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπτυκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου.</u>	4
Άρθρο 17. <u>Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας αστικής οδού.</u>	4
Άρθρο 18. <u>Αντιολισθηρή στρώση κυκλοφορίας αστικής οδού από ασφαλτικό σκυρόδεμα 0,04 μ. με χρήση κοινής ασφάλτου.</u>	5
Άρθρο 19. <u>Αποκατάσταση ασφαλτικών οδοστρωμάτων στις θέσεις ορυγμάτων υπογείων δικτύων.</u>	5
Άρθρο 20. <u>Αποκατάσταση ασφαλτικών οδοστρωμάτων στις θέσεις ορυγμάτων υπογείων δικτύων για περιορισμένη περιοχή επέμβασης (μέχρι 15m<sup>2</sup>).</u>	5

**ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΙΜΩΝ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ****A. Γ Ε Ν Ι Κ Α**

Στο τεύχος αυτό χρησιμοποιήθηκαν οι περιγραφές και οι τιμές και ισχύουν οι γενικοί όροι του Κανονισμού Περιγραφικών Τιμολογίων Εργασιών Οδοποιίας, Υδραυλικών, Λιμενικών, Οικοδομικών και Πρασίνου και Ηλεκτρομηχανολογικών Εργασιών Οδοποιίας, Υδραυλικών και Λιμενικών όπως εγκρίθηκαν με την με αριθμό ΔΝΣγ/οικ.35577/ΦΝ 466 (ΦΕΚ 1746Β'/19-5-17) "Κανονισμός Περιγραφικών Τιμολογίων Εργασιών για δημόσιες συμβάσεις έργων" απόφαση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και συμπληρώθηκαν ή διορθώθηκαν με μεταγενέστερες αποφάσεις του ίδιου Υπουργείου, με την συνθετική χρήση των οποίων υπολογίστηκαν οι τιμές εφαρμογής του παρόντος.

**B. ΤΙΜΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ****Άρθρο 1.****Γενικές εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες.**

Όπως στο ΝΕΤ ΟΔΟ Α-2.

0,70 €

Μεταφορά.

0,35 €

1,05 €

Τιμή εφαρμογής (€): **1,05 €****Άρθρο 2.****Αποξήλωση ασφαλτοταπής και στρώσεων οδοστρώσας σταθεροποιημένων με τσιμέντο εντός του ορίου των γενικών εκσκαφών.**

Όπως στο ΝΕΤ ΟΔΟ Α-2.1.

1,60 €

Μεταφορά.

0,35 €

1,95 €

Τιμή εφαρμογής (€): **1,95 €****Άρθρο 3.****Επαναφορά οδοστρωμάτων από σκυρόδεμα.**

Σκυρόδεμα όπως στο ΝΕΤ ΟΔΟ Β-29.3.1 m3

0,15\* 94,20= 14,13 €

Υπόβαση όπως στο ΝΕΤ ΟΔΟ Γ-1.1 m3

0,15\* 11,50= 1,73 €

Προσαύξηση τιμής για την αντιμετώπιση δυχερειών λόγω περιορισμένου

πλάτους όπως στο ΝΕΤ ΟΔΟ Β-29.3.1

0,09\* 94,20= 8,48 €

24,33 €

Τιμή εφαρμογής (€): **24,40 €****Άρθρο 4.****Πρόχυτα κράσπεδα από σκυρόδεμα με τη βάση τους και το ρείθρο.**

α. Όπως στο ΝΕΤ ΟΔΟ Β-51

9,60 €

β. Επί πλέον σκυρόδεμα ρείθρου

Όπως στο ΝΕΤ ΟΔΟ Β-29.2.1

0,20\* 0,40\* 86,50= 6,92 €

16,52 €

Τιμή εφαρμογής (€): **16,50 €****Άρθρο 5.****Πλακοστρώσεις πεζοδρομίων, νησίδων, πλατειών κλπ.**

Όπως στο ΝΕΤ ΟΔΟ Β-52

13,80 €

Τιμή εφαρμογής (€): **13,80 €****Άρθρο 6.****Πλακοστρώσεις με πλάκες από σκυρόδεμα διαστάσεων 40x40 cm.**

Όπως στο ΝΕΤ ΟΔΟ Β-81

17,30 €

Τιμή εφαρμογής (€): **17,30 €****Άρθρο 7.****Υπόβαση μεταβλητού πάχους.**

Όπως στο ΝΕΤ ΟΔΟ Γ-1.1.

11,50 €

Μεταφορά.

0,35 €

11,85 €

Τιμή εφαρμογής (€): **11,85 €**

Άρθρο 8.

Υπόβαση πάχους 0.10 μ.

Όπως στο NET ΟΔΟ Γ-1.2.

Μεταφορά.

1,10 €

0,04 €

1,14 €

Τιμή εφαρμογής (€): **1,14 €**

Άρθρο 9.

Βάση πάχους 0,10μ.

Όπως στο NET ΟΔΟ Γ-2.2.

Μεταφορά.

1,20 €

0,04 €

1,24 €

Τιμή εφαρμογής (€): **1,24 €**

Άρθρο 10.

Τομή οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη.

Όπως στο NET ΟΔΟ Δ-1.

1,00 €

Τιμή εφαρμογής (€): **1,00 €**

Άρθρο 11.

Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 4 cm.

Όπως στο NET ΟΔΟ Δ-2.1.

1,15 €

Τιμή εφαρμογής (€): **1,15 €**

Άρθρο 12.

Απόξεση ασφαλτικού τάπητα αστικής οδού με χρήση φρέζας.

Όπως στο NET ΟΔΟ Δ-2Α.

3,40 €

Τιμή εφαρμογής (€): **3,40 €**

Άρθρο 13.

Προσαρμογή στάθμης υφισταμένου φρεατίου επί ανακατασκευαζομένου πεζοδρομίου ή οδού.

Όπως στο NET ΟΔΟ Β-85.

40,30 €

Τιμή εφαρμογής (€): **40,30 €**

Άρθρο 14.

Ασφαλτική προεπάλειψη.

Όπως στο NET ΟΔΟ Δ-3

1,20 €

Τιμή εφαρμογής (€): **1,20 €**

Άρθρο 15.

Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη.

Όπως στο NET ΟΔΟ Δ-4

0,45 €

Τιμή εφαρμογής (€): **0,45 €**

Άρθρο 16.

Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου.

Όπως στο NET ΟΔΟ Δ-8.1.

7,70 €

Μεταφορά.

0,04 €

7,74 €

Τιμή εφαρμογής (€): **7,74 €**

Άρθρο 17.

Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας αστικής οδού.

Όπως στο NET ΟΔΟ Δ-8Α.

9,30 €

Μεταφορά.

0,04 €

9,34 €

Τιμή εφαρμογής (€): **9,34 €**

Άρθρο 18.

Αντιολισθηρή στρώση κυκλοφορίας αστικής οδού από ασφαλτικό σκυρόδεμα 0,04 μ. με χρήση κοινής ασφάλτου.

Όπως στο NET ΟΔΟ Δ-9.1.	8,80 €
Προσαύξηση διαφοράς μεταξύ Δ-8Α και Δ-8.1.	1,60 €
Μεταφορά.	0,04 €
	<u>10,44 €</u>
Τιμή εφαρμογής (€):	<b>10,44 €</b>

Άρθρο 19.

Αποκατάσταση ασφαλτικών οδοστρωμάτων στις θέσεις ορυγμάτων υπογείων δικτύων.

Όπως στο NET ΥΔΡ 4.09	18,50 €
Τιμή εφαρμογής (€):	<b>18,50 €</b>

Άρθρο 20.

Αποκατάσταση ασφαλτικών οδοστρωμάτων στις θέσεις ορυγμάτων υπογείων δικτύων για περιορισμένη περιοχή επέμβασης (μέχρι 15m<sup>2</sup>).

Όπως στο NET ΥΔΡ 4.09	18,50 €
Προσαύξηση κατά 100% για περιορισμένη περιοχή επέμβασης (μέχρι 15m <sup>2</sup> ).	18,50 €
	<u>37,00 €</u>
Τιμή εφαρμογής (€):	<b>37,00 €</b>

Λαμία 20 - 2 - 2020  
Ο συντάξας

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Λαμία 20 - 2 - 2020  
Ο Προϊστάμενος Τ.Υ.

Θ. Χαδούλης  
Πολιτικός Μηχανικός

Διον. Παναγιωτόπουλος  
Πολιτικός Μηχανικός